

PREMIUM MULTI 5W40 SYNTHETIC

MOTORÖL

BESCHREIBUNG

Premium Multi 5W40 Synthetic ist ein modernes Hochleistungs-Motorenöl auf synthetischer Basis mit besonders hochwertigen Additiven. Geeignet für Benzin-, LPG- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in PKW und Transportern. Sowie direkt einspritzende Dieselmotoren wie Common Rail, CDI und HDI.

Ein modernes synthetisches Leichtlaufmotorenöl auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle mit einem natürlich hohen Viskositätsindex und einem ausgewogenen Additivpaket zur Erzielung folgender Eigenschaften:

- Geringerer Kraftstoffverbrauch.
- Sehr hohe thermische Stabilität.
- Verlängerte Ölwechselintervalle.
- Stabile Viskosität bei hohen Temperaturen.
- Ausgezeichnete Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen;
- Sehr hohe Scherfestigkeit.
- Sehr gute Reinigungs- und Dispergierwirkung.
- Problemloser Kaltstart.

FREIGABEN & EMPFEHLUNGEN

ACEA A3/B4-04

API CF/SN

BMW Longlife 01

FIAT 9.55535-H2 / 9.55535-M2 / 9.55535-N2 / 9.55535-Z2

GM-LL A-025/B-025

MB 226.5/229.3

PORSCHE A 40

PSA B 71 2296

RN700/RN710

VW 502.00/505.00



TECHNISCHE DATEN

Viskositätsklasse	-	SAE 5W40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	851
Kinematische Viskosität, 40°C	mm ² /s	89,9
Kinematische Viskosität, 100°C	mm ² /s	15,4
Viskositätsindex	-	182
Flammpunkt, D92	°C	>213
Pourpoint	°C	-39
TBN mg	KOH/g	10
Sulfatasche	%mass	1,2

Gebindegrößen: 60 Liter / 200 Liter

RMC Lubricants B.V. | Nikkelstraat 4, 6031 TR Nederweert, Niederlande

T: +31 (0)495 54 42 16 | info@rmclubricants.com | www.rmclubricants.com

Es können keine Rechte an diesem Artikel gewährt werden und wir sind außerdem nicht haftbar für Ungenauigkeiten, die unerwartet in diesem Artikel erwähnt werden können.